



Comune di Rimini
Dipartimento del TERRITORIO

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

Oggetto: 2° Stralcio “Trasporto Rapido Costiero” (MetroMare), Tratta Rimini FS – Rimini Fiera
Approvazione in linea tecnica Progetto di fattibilità tecnico-economica
Istanza di accesso al finanziamento.

PREMESSO che:

- la Legge n.205 del 27/12/2017 “Legge di bilancio 2018” all'art.1, comma 1072, che ha disposto il finanziamento del Fondo di cui alla Legge n.232 del 11/12/2016, art.1, comma 140, nell'ambito del quale è stato previsto uno stanziamento per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi;
- il Decreto n.300 del 16/06/2017 con cui sono state adottate le: "LINEE GUIDA PER LA VALUTAZIONE DEGLI INVESTIMENTI IN OPERE PUBBLICHE NEI SETTORI DI COMPETENZA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI", in attuazione dell'articolo 8 del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228;
- l'“Avviso” pubblicato in data 01/03/2018 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in cui si riportano le modalità con cui le Amministrazioni possono presentare istanza per l'accesso ai finanziamenti e si fissa il termine ultimo di presentazione per l'anno corrente al 31 dicembre 2018;
- l'“Addendum” a tale avviso pubblicato in data 09/10/2018 con indicazioni e chiarimenti inerenti la documentazione da produrre.

DATO ATTO che:

- l'intervento per la realizzazione del Sistema di Trasporto Rapido Costiero “Ravenna – Cattolica” (TRC) si inquadra nell'ambito dei programmi della Regione Emilia - Romagna orientati a creare un sistema di trasporto pubblico, rapido ed efficiente, a servizio della riviera romagnola tra Ravenna e Cattolica.
- il TRC, nella sua estesa complessiva da Ravenna a Cattolica, è visto come sistema a struttura flessibile e composita dal punto di vista tecnologico, in ragione della diversa concentrazione e caratteristiche del territorio da servire. Dal punto di vista funzionale e tecnologico è infatti possibile identificare due distinte componenti del sistema TRC:
 - per la tratta Rimini-Cattolica, un sistema di trasporto urbano di media capacità su sede propria, di standard paragonabile a quello delle moderne metropolitane leggere (la prima tratta Rimini – Riccione verrà attivata nel 2019);
 - per la tratta Rimini-Ravenna, un sistema di trasporto extraurbano, anch'esso di media capacità su sede propria, di standard paragonabile a quello delle moderne ferrovie urbane/suburbane.
- il progetto per la tratta sud del sistema TRC a servizio della mobilità del bacino turistico ed urbano del territorio della Provincia di Rimini è imperniata su una direttrice suddivisa in tre tratte così denominate:
 - 1^ tratta centrale (in fase di apertura al pubblico esercizio) Rimini FS – Riccione FS di lunghezza pari a 9,8 km;
 - 2^ tratta estensione a nord Rimini FS – Rimini Fiera di lunghezza pari a 4,2 km;
 - 3^ tratta estensione a sud Riccione FS – Cattolica FS di lunghezza pari a 13,5 km.

RILEVATO che

- il progetto dell'intera opera, inizialmente compreso nell'ambito dei finanziamenti di cui alla L.211/1992, con delibera CIPE n.121/2001 è stato inserito all'interno del primo programma delle opere strategiche a livello nazionale di cui alla D.Lgs.190/2002 (ex L.443/2001 cosiddetta “Legge Obiettivo”). Più specificatamente per quanto riguarda la tratta centrale (Rimini FS – Riccione FS), il progetto definitivo è stato approvato con



Comune di Rimini
Dipartimento del TERRITORIO

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

Delibera CIPE n.93/2006 e l'iter realizzativo risulta concluso essendo l'opera in fase di apertura al pubblico esercizio;

- la seconda e la terza tratta risultano essere la naturale estensione ed integrazione di tale rete di trasporto che diventerà la spina dorsale dell'intero sistema della mobilità pubblica del bacino riminese;

DATO ATTO che:

- in data 20/12/2018 è stato adottato il Piano della Mobilità Urbana Sostenibile (PUMS);
- il PUMS è un piano strutturale e strategico di lungo periodo ed ha come obiettivo principale il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane, mediante lo sviluppo e la diffusione di mobilità e trasporti sostenibili di alta qualità, sia nelle relazioni di area vasta, sia all'interno delle singole conurbazioni;
- le strategie individuate dal PUMS puntano a spostare una quota significativa di spostamenti effettuati ad oggi in auto verso forme di mobilità più sostenibile con la creazione di percorsi pedonali e ciclabili connessi, continui, sicuri ed universalmente accessibili (Parco del Mare, Bicipolitana, PEBA, ecc) e, per gli spostamenti più lunghi, con il ricorso all'uso del trasporto pubblico,
- che per questa forma di trasporto è previsto nel PUMS un progetto ben strutturato di implementazione, rafforzamento e ridisegno delle linee e degli stessi servizi (in relazione soprattutto alla loro frequenza), l'integrazione con la linea portante del TRC ed il suo prolungamento verso la Fiera.

DATO ATTO che il prolungamento del TRC Rimini FS – Rimini Fiera (2^a tratta) si pone l'obiettivo essenziale di realizzare una sede protetta, specializzata per il sistema TRC, adeguatamente attrezzata, su cui poter effettuare servizi di prestazioni elevate quanto a velocità commerciale, regolarità e affidabilità, prevedendo l'impiego di materiale rotabile di moderna concezione e di maggiore capacità e qualità di trasporto.

Sulla base di questi presupposti, i criteri informativi del progetto prendono a riferimento un modello funzionale ispirato alla logica dei sistemi integrati e si caratterizzano per l'efficace integrazione con i servizi ferroviari e di TPL e per l'organizzazione dei punti di interscambio e di coordinamento dei servizi.

DATO ATTO che:

- il tracciato di progetto del sistema TRC nella tratta Rimini Stazione FS - Rimini Fiera ha una lunghezza complessiva pari a 4.2 km e si sviluppa esclusivamente in sede propria protetta lungo la via Emilia, la via XXIII Settembre, il viale Matteotti fino a Piazzale Battisti;
- la linea è prevista a singola via di corsa con 2 capolinea, dei quali quello di partenza – Rimini FS – diventerà sempre di più un punto di interscambio strategico tra trasporto privato su gomma, trasporto pubblico su ferro (ferrovia) e trasporto pubblico TRC, in un'area che sarà oggetto di un'importante opera di riqualificazione urbanistica, e 12 fermate intermedie di cui 5 a doppia corsia con possibilità di incrocio in fermata e 7 a singola corsia senza possibilità di incrocio;
- per la realizzazione del sistema TRC è previsto l'impiego di veicoli a trazione interamente elettrica (e quindi ad emissione zero), dotati cioè di equipaggiamento ausiliario costituito da gruppi di batteria in titanato di litio atto ad alimentare l'equipaggiamento di trazione su percorsi non attrezzati con impianti fissi per la trazione elettrica;
- il sistema TRC Rimini FS – Rimini Fiera, in quanto estensione della prima tratta Rimini FS – Riccione FS, deve essere inteso come naturale continuazione ed integrazione di tale tratta e pertanto il modello di esercizio è stato studiato con medesime frequenze e caratteristiche.

DATO ATTO che sono stati prodotti gli elaborati progettuali di seguito indicati per candidare all'avviso di cui alla premessa:



1. SCHEDA ANAGRAFICA (Allegato 1)
2. SCHEDA INTERVENTO (Allegato 2)
3. PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
 - i. Documento di fattibilità delle alternative progettuali
 - ii. Progetto preliminare
 - A) Relazione Illustrativa
 - B) Relazione Tecnica
 - C) Studio di prefattibilità ambientale
 - D) Indagini geologiche
 - E) Planimetrie e schemi grafici:
 - E.1 Planimetria generale
 - E.2.1 Planimetria di inquadramento – Tratto 1
 - E.2.2 Planimetria di inquadramento – Tratto 2
 - E.2.3 Planimetria di inquadramento – Tratto 3
 - E.2.4 Planimetria di inquadramento – Tratto 4
 - E.2.5 Planimetria di inquadramento – Tratto 5
 - E.2.6 Planimetria di inquadramento – Tratto 6
 - E.2.7 Planimetria di inquadramento – Tratto 7
 - E.2.8 Planimetria di inquadramento – Tratto 8
 - E.3 Sezioni stradali
 - E.4 Render
 - E.IE.1 Schematico di linea elettrico
 - E.IE.2 Schema tipologico di fermata a singola e doppia via di corsa
 - E.IE.3 Programma di esercizio
 - E.IT.1 Schema di elettrificazione
 - E.IT.2 Sezioni tipologiche
 - E.IT.3 Sezioni di linea
 - E.IT.4 Particolari e sezioni impianti di trazione
 - E.IT.5 Individuazione planimetrica SSE
 - E.IT.6 Pianta, opere civili e forature
 - E.IT.7 Pianta, prospetti e particolari linee di terra
 - E.IT.8 Schema unifilare di principio
 - F) Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani per la sicurezza
 - G) Calcolo sommario della spesa
 - H) Quadro economico
 - I) Relazioni tecnico specialistiche:
 - I.ST Studio Trasportistico
 - I.MR Relazione Tecnica Specialistica Materiale Rotabile
 - I.IT Relazione Tecnica Specialistica Impianti di Trazione Elettrica
 - I.IE Relazione Tecnica Specialistica Impianti di Ausilio all'Esercizio
 - I.CS Capitolato Speciale.
4. PIANO ECONOMICO FINANZIARIO
5. RELAZIONE DI COERENZA con la strategia "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture"
6. ANALISI COSTI-BENEFICI
7. CRONOPROGRAMMA
8. RELAZIONE SUL COFINANZIAMENTO



Comune di Rimini
Dipartimento del TERRITORIO

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

VERIFICATO CHE il Quadro Economico della tratta *Rimini FS – Rimini Fiera* è il seguente:

Tipologia di costi	Voci di costo	Importo €
IMPORTO DEI LAVORI (*)	Opere civili	€ 31.608.445,98
	Impianti civili	€ 600.000,00
	Sistemi di comunicazione e sicurezza	€ 3.300.000,00
	Impianti elettro-ferroviari	€ 2.400.000,00
	Veicoli	€ 6.600.000,00
	TOTALE LAVORI	€ 44.508.445,98
	Oneri della sicurezza	€ 1.335.253,38
	TOTALE LAVORI + ONERI SICUREZZA	€ 45.843.699,36
SOMME A DISPOSIZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 1.500.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 200.000,00
	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 150.000,00
	Imprevisti	€ 1.500.000,00
	Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	€ 2.000.000,00
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	€ 650.000,00
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	€ 100.000,00
	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016	€ 183.374,80
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	€ 1.500.000,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	€ 500.000,00
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	€ 733.499,19
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	€ 200.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 50.000,00



Comune di Rimini
Dipartimento del TERRITORIO

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

	Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche	€ 20.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 200.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 250.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 9.736.873,99
OPERE COMPENSATIVE /MONITORAGGIO	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	€ 4.500.000,00
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	€ 1.500.000,00
	Monitoraggio ambientale	€ 100.000,00
	TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	€ 6.100.000,00
IMPOSTE	I.V.A.	€ 7.651.489,68
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	
	TOTALE IMPOSTE	€ 7.651.489,68
TOTALE I.V.A. INCLUSA		€ 69.332.063,02

Tutto ciò premesso,

SI RITIENE:

- di approvare in linea tecnica gli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica "2° Stralcio "Trasporto Rapido Costiero" (MetroMare),Tratta Rimini FS – Rimini Fiera" redatti conformemente alle "Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche nei settori di competenza del ministero delle infrastrutture e dei trasporti" di cui al Decreto n.300 del 16/06/2017 e i documenti di cui all' Avviso e all'Addendum richiamati in premessa per candidare le opere al finanziamento sul Fondo di cui alla Legge n.232 del 11/12/2016, art.1, comma 140
- di evidenziare che il proseguimento delle attività di realizzazione del sistema di trasporto viene pertanto ricondotto alle stesse modalità seguite per la prima tratta ed in particolare, per la tratta Rimini FS – Rimini Fiera, vede come soggetto proponente e beneficiario del contributo statale il Comune di Rimini mentre il Soggetto Attuatore viene ancora individuato in Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini P.M.R. soc.c.a.r.l.;

Il Dirigente Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale
Ing. Alberto Dellavalle
documento firmato digitalmente